Ville d'Avray Marnes Vaucresson

EQUILIBRE ET ENVIRONNEMENT

Chaville Sèvres Meudon

Pour la sauvegarde de notre environnement
Pour une meilleure qualité de vie



ELECTIONS LEGISLATIVES DES 21 et 28 MARS 1993
8ème circonscription des Hauts de Seine

MADAME,
MADEMOISELLE,
MONSIEUR,

Plateau vert de notre Département , la 8ème circonscription est aujourd'hui menacée par le **bouclage destructeur de L'A86.**

Marnes-la-coquette - Vaucresson - Ville d'Avray s'en trouveront mutilées,
Sèvres - Chaville - subiront un surplus de circulation.
Meudon même recevra quelques retombées.

LE PROJET ACTUEL DE BOUCLAGE DE L'A86 EST INACCEPTABLE

A ce jour, élus locaux et associations ont pu lutter ensemble contre la volonté technocratique, et d'empêcher **320 hectares de Forêts d'être détruites.**

Depuis le 14 Octobre 1992, après la malencontreuse décision de soutien partiel du projet par les élus des communes du centre,... et malgré le gel provisoire des crédits affectés par le Conseil Régional...

COFIROUTE — **se déclare prête à creuser ...**
affirmant ne plus connaître d'opposition.

LE PRESIDENT DE LA REGION — **se contente d'indiquer que le projet doit se réaliser,**
avec quelques modifications toutefois ...!

TOUT CELA EST INACCEPTABLE.

NOUS DEVONS TOUS REJETER UN PROJET QUI N'APPORTE AUCUNE SOLUTION !

Ce projet est ruineux. La sécurité à l'intérieur du tunnel ne pourrait jamais y être garantie. Ce projet détruirait encore 150 hectares de forêts et, ferait supporter aux usagers un péage injuste et inadmissible.
Enfin, malgré les dénégations timides des responsables du projet, celui-ci apporterait un supplément de circulation automobile dans nos voiries locales.

IL EST ENCORE TEMPS DE REAGIR !

Rien n'est perdu ! Elus, associations, habitants doivent se retrouver unis pour obtenir : L'arrêt des travaux sur le projet actuel - L'étude d'un nouveau tracé plus éloigné derrière Versailles utilisant les voies existantes. Seul consensus possible.

NOUS DEVONS ETRE ECOUTES ET ENTENDUS !

J'entreprends cette lutte aujourd'hui, en sollicitant vos suffrages : Depuis deux décennies je suis dans tous les combats pour un meilleur environnement. Président d'Associations - hors tout parti politique, nos résultats acquis démontrent que cette voie est la bonne.

AVEC VOS SUFFRAGES, JE METTRAI TOUT EN OEUVRE
Pour que : ni MARNES-LA-COQUETTE - ni VAUCRESSON - ni VILLE-D'AVRAY
- ni SEVRES - ni CHAVILLE ne SUBISSENT LES CONSEQUENCES DE CE BOUCLAGE.
Et que LA FORET DE MEUDON SOIT TOUJOURS ELOIGNEE DE CES NUISANCES.

AVEC **ANDRE SUCHIER** ET
SYLVIE VIGNES DE MEUDON - ECOLOGIE
SA SUPPLEANTE
VOTEZ POUR REALISER CES ENGAGEMENTS



ENSEMBLE NOUS ALLONS REUSSIR.
LA VERITE DU LANGAGE ET DES FAITS.
AUCUNE CONTRAINTE DE PARTIS.
UNE VOLONTE TENACE.

EMPLOI ET CHOMAGE

- 400 milliards pour la formation, la création d'emplois, l'activité sociale.
- Mesures financières développant les investissements auprès des PMI-PME.
- Partage du travail et des fruits de la production dans un cadre européen.
- Le C.N.R.S. de Meudon ne doit pas être démantelé et doit rester dans cette ville.

HABITAT ET URBANISME

- Habitat diversifié, plus convivial et développement de la mixité.
- Lutte contre la densification de l'habitat, stopper les constructions des bureaux surtout à Chaville, Sèvres et Meudon.
- Encourager la réhabilitation et la rénovation de bâtiments publics et de bureaux inoccupés mesures essentielles en période de crise de l'immobilier.
- L'engagement de la Municipalité de Meudon pour la réalisation des **études de sécurité indispensables** avant toutes constructions, sur la Z.A.C. RODIN ARNAUDET doit être rapidement concrétisé.
- Les Z.A.C. doivent accueillir les artisans et commerce de proximité.

TRANSPORTS

- Politique des transports en commun respectueuse de l'environnement par un maillage efficace.
- Meudon-la-Forêt doit être enfin désenclavé. Améliorer les horaires des bus, par exemple le 136 qui devrait circuler après 24 H.
- Nous devons refuser les 2 millions de voitures supplémentaires annoncées par le SDAU pour l'an 2000, et qui risque d'être approuvé en fin 1993. Notre région risquant d'être envahie par un flot automobile paralysant sur des routes déjà saturées.

DECHETS ET POLLUTIONS

- Par le TRI sélectif, une amélioration de la filière de recyclage, il faut accélérer les solutions du problème des déchets au niveau départemental.
- L'usine TIRU doit être déplacée, l'environnement en subissant les effets. Valorisation accélérée des déchets.
- Doubler les réseaux pour accueillir les eaux pluviales, Sèvres, Chaville ne devant plus subir les inondations périodiques - et gérer économiquement l'approvisionnement d'eau pure. 40% de celle-ci se perdant actuellement par des réseaux vétustes.

AUTRES NUISANCES

- Le Bruit devient inquiétant. Sur route et maintenant dans les airs avec les hélicoptères, nous devons prendre immédiatement des décisions pour aider les habitants de Meudon-Sèvres-Chaville qui souffrent en particulier de cette nuisance. L'hélicoptère devant rester un service public d'urgence.
- Nous devons faire un gros effort pour la recherche d'énergies renouvelables pour échapper progressivement aux contraintes du nucléaire.
- La protection de nos Forêts par le classement - et la préservation de la Faune et de la flore seront à encourager.

CES MESURES NE SONT PAS EXHAUSTIVES

Vu, le candidat.

IL FAUT RESTAURER L'ESPERANCE
AVEC
ANDRE SUCHIER EQUILIBRE - ENVIRONNEMENT
ET
SYLVIE VIGNES SUPPLÉANTE MEUDON - ECOLOGIE